

ЕКСПЕРТНО СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО: Установяване експлоатационната годност на ДМА:
специализиран автомобил контейнеровоз - собственост на възложителя.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Кричим

ИЗПЪЛНИТЕЛ: : "Ива Асеновград" ЕООД - Асеновград ул."Драгоман" №17
Код по Булстат: 202042587. Извършил оценката: инж.Иван *****
Тодоров. Сертификат №300100258/14.12.2009г.на КНОБ - София
за оценка на машини и съоръжения.

ОСНОВАНИЕ за извършване на оценката: договор от 30.03.2026г.

ДАТА на извършване на оценката: 30.03.2026г.

МЯСТО на извършване на оценката: гр. Кричим.

КОНСТАТАЦИИ извършени при огледа:

ОБЕКТИ НА ОЦЕНЯВАНЕ:

СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ КОНТЕЙНЕРОВОЗ МАН ТГА 18.460

1. Води се на отчет в сметка: 2059.
2. Инвентарен номер: 15
3. Отчетна стойност: 12 271.01 евро
4. Балансова стойност към 31.03.2026г.: 4 086.24 евро
5. Година на въвеждане: 2017г.
6. Контролен номер на рамата: WMAN05ZZZ1M310437
7. Контролен номер на двигателя: 5459537037B2E1
8. Година на първоначална регистрация: 2001г.
9. Маса на автомобила: 10930 кг.

Състояние:

Описаният по-горе контейнеровоз е закупен като автомобил втора ръка и въведен в експлоатация през 2017г. Ползван е от Община Кричим редовно през годините. Като специален автомобил е в експлоатация повече от 23 г. без да му е извършван основен ремонт.

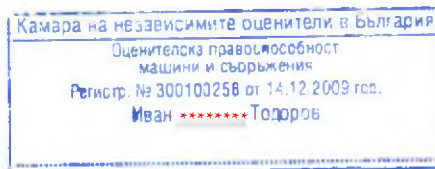
В момента на огледа не е в движение. Двигателя и ходовата част са за ремонт. Електрическата инсталация е за частична подмяна. Спирачната система е също за ремонт.

Заклучение: Възстановяването на контейнеровоза с цел ползване по предназначение е икономически нецелесъобразно /ремонта ще излезе по-скъп от закупуването на подобен автомобил втора употреба/ и следва да се бракува по установеният ред.

Пазарна оценка: 1640 евро.

Забележка:

1. Пазарната цена на изкупуването на скраб се изменя в широки граници и не може точно да се определи ликвидационната стойност при предаване. В случая е предвидена цена от 0.15 евр./кг.



Кричим, 30.03.2026г.

Сертифициран оценител
на машини и съоръжения

/п/ заличено обстоятелство по
чл. 4, т. 1 от Регламент ЕС
679/2016

/инж.Иван Тодоров/

